



---

# Руководство по обслуживанию

---

Комби-куттеры  
CC-34, CC-32 и CC-32  
*220 - 240 В Однофазные*

Овощерезка  
RG-50 и RG-50s  
*220 - 240 В Однофазная*

Вертикальные  
куттер-бленндеры VCB-32  
*220 - 240 В Однофазные*



Дата: 2015-10-14

Утверждено: Хенрик Артурссон

---

## Содержание

<b>ОБЩЕЕ .....</b>	<b>3</b>
Монтаж, эксплуатация и чистка.....	3
Инструменты.....	3
Смазка и блокировка .....	3
<b>СНЯТИЕ И ЗАМЕНА ЧАСТИ .....</b>	<b>4</b>
Базовый и верхний корпус .....	4
Двигатель .....	4
Пульт управления.....	6
Ножи И вал .....	7
Магнитный выключатель безопасности.....	9
Поворотный переключатель.....	10
Микропереключатель.....	11
<b>ПРОЦЕДУРЫ ОБСЛУЖИВАНИЯ И РЕГУЛИРОВКИ.....</b>	<b>12</b>
Процедуры испытаний электрический контроль.....	12
<b>ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ .....</b>	<b>13</b>
функционирование .....	13
Расположение компонентов .....	13
<b>СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ .....</b>	<b>13</b>
<b>ПОИСК ПРОБЛЕМЫ .....</b>	<b>14</b>

## Общее

Это руководство дает инструкцию по удалению и замене деталей, включая процедуры обслуживания и регулировки для следующих машин:

- Комби-куттеры: CC-34, CC-32 и CC-32
- Овощерезки: RG-50 и RG-50
- Вертикальные куттеры-блендеры: VCB-32 и VCB-31S

Это руководство подготовлено для использования обученного персонала и не должно использоваться теми, которые не должным образом квалифицированы.

### Монтаж, эксплуатация и чистка

Обратитесь к Halldé Руководству пользователя.

### Инструменты

- Стандартный набор ручных инструментов
- Набор Torx бит
- Стандартный Вольтметр / Мультиметр переменного тока тестер

### Смазка и блокировка

- Материал 243 или эквивалент

## Снятие и замена части

### Базовый и верхний корпус

**Заметка! Отключите электроэнергию!**

1. Удалить нож / чашу миксера или приспособление фидера.
2. Удалите четыре винта и базовый корпус из верхней части корпуса.



3. Установить в обратном порядке.

### Двигатель

**Заметка! Отключите электроэнергию!**

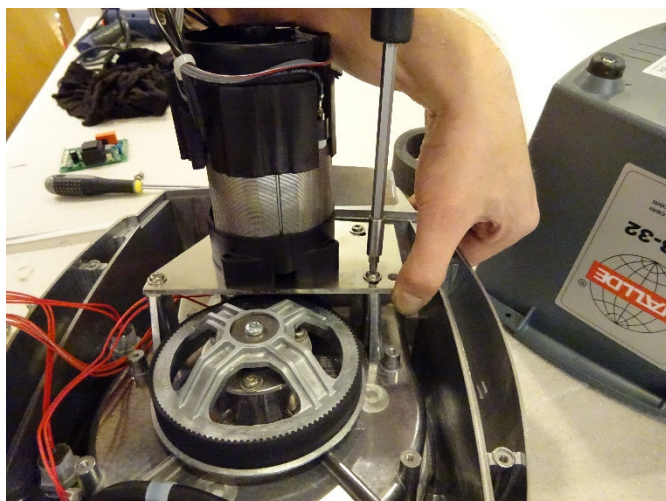
1. Удалить базовый корпус, как указано на нижней и верхней части .
2. Снимите и не забудьте отметить все провода.
3. Удалить герметик с двигателя.
4. Удалите 4 провода от платы управления



5. Снять винты из монтажного кронштейна двигателя и подъемного двигателя от корпуса.



6. Снять двигатель, кронштейн и провод от верхней части корпуса. Во время установки двигателя, убедитесь, положение приводного ремня правильное. Вал двигателя привод должен быть внутри приводного ремня; натяжитель ремня безопасности должен находиться на внешней стороне ремня. Натяните ремень, потянув узел двигателя назад с большим пальцем. Затяните винты, чтобы зафиксировать двигатель в положении.

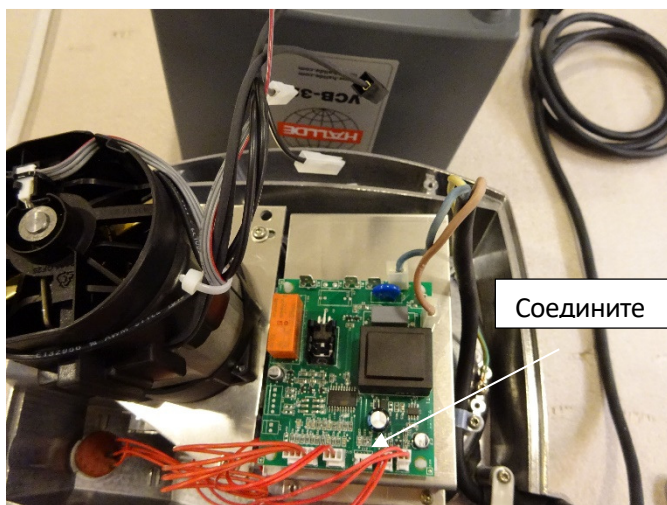


7. Установка двигателя, кронштейнов и проводов в обратном порядке.

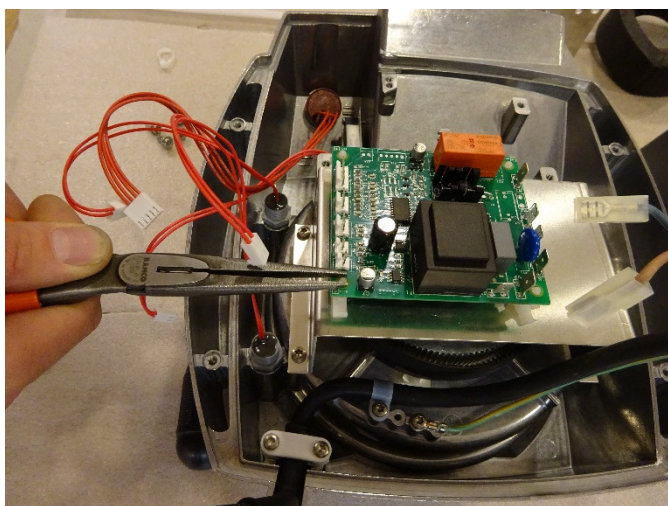
## Пульт управления

### **Заметка! Отключите электроэнергию!**

1. Удалить базовый корпус, как указано на нижней и верхней части.
2. Снимите и маркировку сделайте всех проводов и разъемов.
3. Удалить провода по мере необходимости.
4. Удалить разъемы от платы управления.



5. Слегка отожмите пластиковые держатели с плоскогубцами и снимите плату управления.



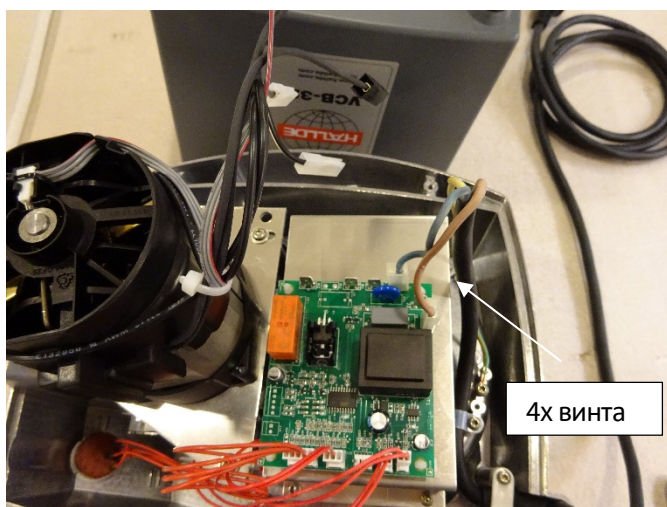
6. Установить плату управления в обратном порядке.

7.

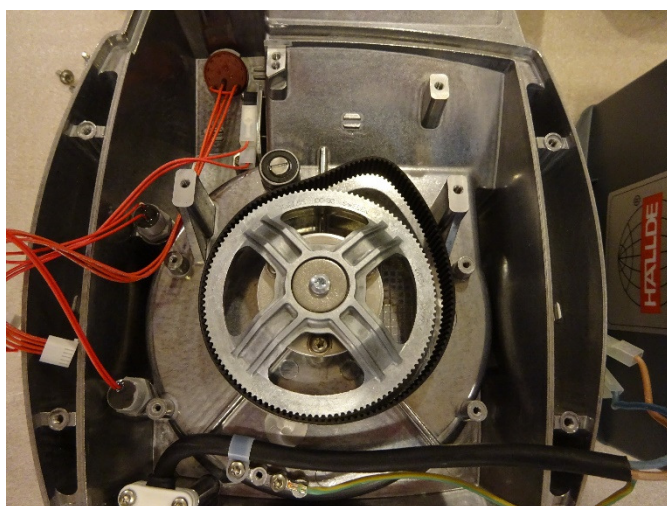
## Ножи И вал

### **Заметка! Отключите электроэнергию!**

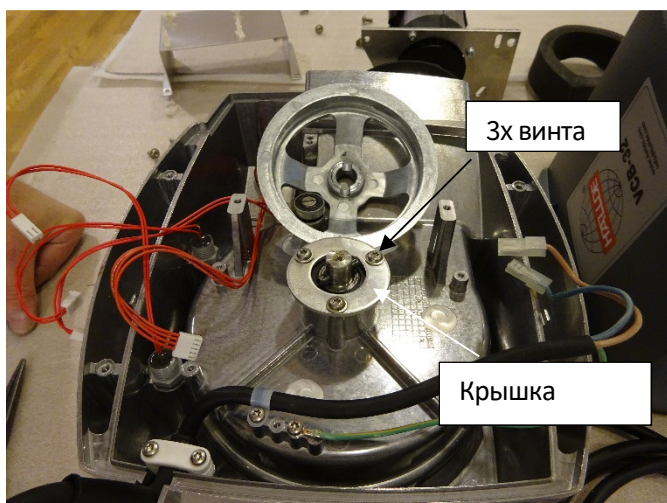
1. Удалить базовый корпус, как указано под нижней и верхней части.
2. Снять двигатель, как указано на картинке.
3. Снимите панель управления, как описано в подразделе управления.
4. Удалить все провода от платы управления.
5. Удалить винты и платы управления из верхней части корпуса.



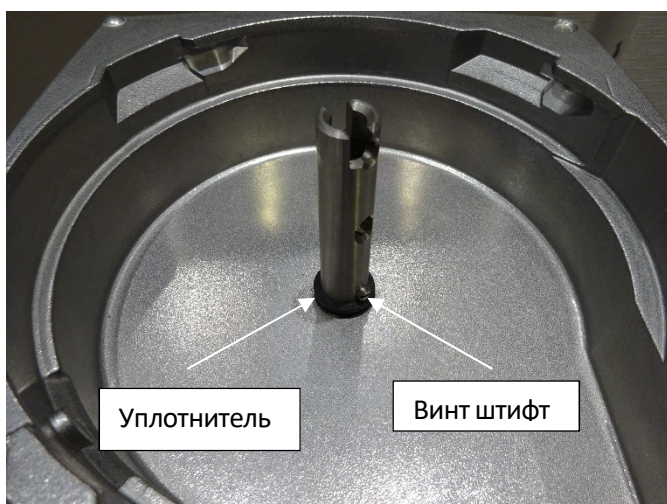
6. Снять приводной ремень, винт, шайбу и шкив нож вала. Обратите внимание, что винт в смазке и может быть трудно удалить его.



7. Удалите три винта и крышку подшипника.



8. Осторожно переверните верхний корпус, чтобы получить доступ к ножевому валу. Не зажимать и не сгибать провода при снятии винта с ножевым валом. Удалить винт штифт ножа вала. Винтовой штифт заблокирован и некоторое количество тепла может потребоваться, чтобы удалить винт штифта.
9. Снимите уплотнительное кольцо с ножевого вала.



10. Снимите нож вал в сборе от верхней части корпуса.
11. Заменить вал в сборе.
12. Установить нож вала в обратном порядке. Добавить смазку для винтового штифта и шкива винта во время установки.

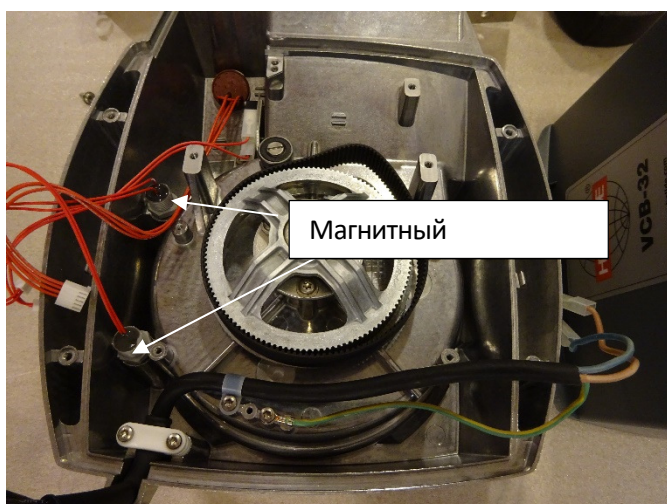


13.

### Магнитный выключатель безопасности

**Заметка! Отключите электроэнергию!**

1. Удалить базовый корпус, как описано в подразделе Снятие основания корпуса, как указано основание и верхний корпус.
2. Удалить провода по мере необходимости.
3. Снимите и пометить не забудьте все провода и разъемы.
4. Отсоединить разъем от платы управления.
5. Удалить магнитный предохранительный выключатель из верхней части корпуса с помощью плоскогубцев



6. Установите магнитный предохранительный выключатель в обратном порядке.
7. Обратите внимание, CC-34, CC-32, VCB-32 имеет два магнитных переключателя. CC-32S, VCB-31S, RG-50 и RG-50S имеет один магнитный переключатель.

## Поворотный переключатель

### **Заметка! Отключите электроэнергию!**

1. Удалить базовый корпус, как описано в подразделе Снятие основания корпуса, как указано основание и верхний корпус.
2. Удалите провода по мере необходимости.
3. Снимите и пометьте все провода и разъемы.
4. Отсоедините разъем от платы управления.



5. Поверните верхнюю часть корпуса в вертикальное положение и закрепите.
6. Удалите ручку с помощью поворотного переключателя.
7. Удалите гайку и поворотный переключатель из верхней части корпуса.

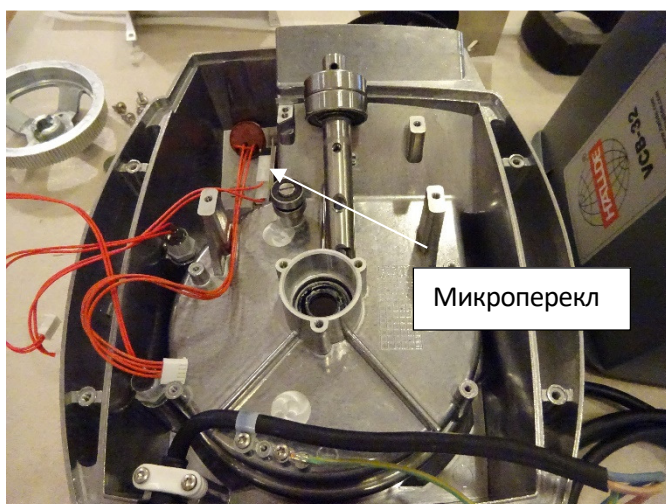


8. Установите поворотный переключатель в обратном порядке.

## Микропереключатель

**Заметка! Отключите электроэнергию!**

1. Удалить базовый корпус, как описано в подразделе Снятие основания корпуса, как указано основание и верхний корпус.
2. Удалить провода по мере необходимости.
3. Снимите и пометьте все провода и разъемы.
4. Удалить 2 разъема от платы управления.
5. Открутите два винта и выньте микровыключатель из верхней части корпуса.



6. Удалите два провода и разъемы от микропереключателя.
7. Установите новый микропереключатель и соберите в обратном порядке.

## Процедуры обслуживания и регулировки

### Процедуры испытаний электрический контроль

**Заметка! Не устанавливать режущие инструменты для следующих испытаний!**

1. Удалите фидер, любые режущие инструменты и выталкивающие пластины.
2. Снимите крышку, нож и чашу.
3. Поверните управление скоростью в положение I и проверьте, что машина не запускается.
4. Установите устройство подачи, установите регулятор переменной скорости в положение I и проверьте, что машина останавливается, когда ручка подачи поднята и снова работает, когда ручка опускается.
5. Установите регулятор переменной скорости в положение I, поднимите податчика ручку и убедитесь, что вал перестает вращаться в течение 4 секунд.
6. Установите чашу и крышку и установите регулятор переменной скорости в положение I и убедитесь, что вал перестает вращаться в течение четырех секунд после того, как крышка была поднята и повернулась против часовой стрелки до упора.
7. Извлеките вилку шнура питания из розетки. Убедитесь, что электрический кабель находится в хорошем состоянии и не имеет трещин. Если электрический кабель изношен или поврежден или есть признаки трещин, или если какие-либо из перечисленных выше функций безопасности не в хорошем рабочем состоянии, машина должна быть отремонтирована до ввода в эксплуатацию.

## Электрическое управление

функционирование

<b>Мотор - M1</b>	Двигатель
<b>Датчик скорости</b>	Мониторы скорости вращения лезвия
<b>переключатель скоростей</b>	Позволяет оператору установить предпочтительную скорость
<b>Блокировки для безопасности</b>	Сохраняет двигатель от поворота, если устройство подачи не установлено должным образом
<b>Управление скоростью Магнитный выключатель</b>	Датчики которые устанавливаются и автоматически устанавливают диапазон скоростей
<b>контроль безопасности Магнитный выключатель</b>	Охраняет двигатель от поворота, если аксессуар не установлен должным образом

Расположение компонентов



## Схема подключения

Пожалуйста, обратитесь к руководству пользователя или [www.hallde.com](http://www.hallde.com) для монтаж-схемы.

## Поиск проблемы

Заметка! Чтобы исключить риск повреждения двигателя, CC-34, CC-32, VCB-32, VCB31S, RG-50, RG-50S оснащены тепловой защитой двигателя, которая автоматически отключает машину, если температура двигателя будет слишком высокой. Защита от перегрева двигателя имеет автоматический сброс, что означает, что машина может быть запущена снова, когда двигатель остынет, обычно занимает от 10 до 30 минут.

Симптомы	Возможные причины
Машина не запускается.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нет напряжения, проверьте питание</li> <li>2. Цилиндр подача или чаша установлены неправильно</li> <li>3. Блокиратор открыт</li> <li>4. Магнитный выключатель открыт или контролер скорости</li> <li>5. Магнитный предохранительный выключатель открыт</li> </ol>
Машина запускается, но останавливается во время работы, начинается через несколько минут	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте наличие перегрузки</li> <li>2. Неисправный двигатель</li> </ol>
Низкий выход или плохие результаты резки	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Неправильные режущие инструменты используются вами</li> <li>2. Неправильное сочетание режущих инструментов и использование их, то есть сочетание ограничителя и сетки</li> <li>3. Режущие инструменты тупые.</li> <li>4. Слишком высокая скорость</li> <li>5. Неисправный двигатель</li> </ol>
Остановка при работе	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Блокиратор открыт или неисправен</li> <li>2. Управление скоростью, магнитный выключатель открыт или неисправен</li> <li>3. Магнитный предохранительный выключатель открыт или неисправен</li> <li>4. Переключатель управления скоростью неисправен</li> </ol>
Двигатель работает, но нож и вал не вращаются	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Проверьте приводной ремень</li> </ol>